**Bilaga att bifoga till:** Ansökan till Yrkeshögskoleutbildning som järnvägstekniker inom kontaktledningsteknik och banteknik

# INTYG

# Hälsodeklaration

Besvara nedan frågor avseende din hälsa.

Det får inte förekomma sjukdomar som kan påverka medvetandet, nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Har du:** | Ja | Nej | Vet ej |
| Hjärtsjukdomar, förhöjt blodtryck eller kärlsjukdomar med risk för medvetandestörningar? |  |  |  |
| Diabetes mellitus som är tablett- eller insulinbehandlad? |  |  |  |
| Epilepsi eller andra neurologiska tillstånd som kan leda till akuta medvetandestörningar? |  |  |  |
| Yrselsjukdomar? |  |  |  |
| Vakenhetsstörningar? |  |  |  |
| Psykiska störningar? |  |  |  |
| Demens eller andra kognitiva störningar som påverkar uppmärksamheten, koncentrationsförmågan eller minnet? |  |  |  |
| Övriga sjukdomar som kan nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme? |  |  |  |
| Rörligheten får inte genom sjukdom, fysiskt handikapp eller funktionshinder vara så nedsatt att det innebär en risk för trafiksäkerheten. Anser du att du har full rörlighet? |  |  |  |

# INTYG

# Synundersökning

Undersökningen avser synfunktioner enligt TSFS 2019:112 (se anvisningar bifogat i detta dokument) Intyget är endast giltigt för ansökan till Vuxenutbildningen Luleå kommun YH- utbildning inom kontaktledningsteknik och banteknik och kan ej helt eller delvis åberopas i situationer då det finns krav på hälsoundersökning enligt hela TSFS 2019:112.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Personuppgifter | | |
| Personuppgifter (10 siffror) | Legitimering |  |
| Efternamn | Förnamn | |
| Gatuadress | Postnummer och ort | |
| Telefon | Mobil | |

1. Synfunktioner (§ 14)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Syn  Vänster | ok | korr | sf | cyl | Synfält |  |  |
| Höger | ok | korr | sf | cyl | Vänster | u.a | def. |
| Binoc | ok | korr | Färgsinne | u.a def. | Höger | u.a | def. |
| Korrektion |  |  | Anmärkning | | | | |
|  | Glasögon | Linser |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kraven på syn, synfält och färgsinne är: | Uppfyllda | Ej uppfyllda |

Övriga kommentarer:

Underskrift (av optiker eller motsvarande som utfört undersökningen)

|  |  |
| --- | --- |
| Namnteckning | Stämpel |
| Namnförtydligande |
| Gatuadress | Telefon |
| Postnummer och ort | Datum |

# Anvisningar

(Utdrag ur TSFS 2019:112)

**Syn**  
  
45 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha en synfunktion som är så god att han eller hon utan svårigheter kan uppfatta all information som är av betydelse för trafiksäkerheten. Ögonsjukdomar som kan innebära en trafiksäkerhetsrisk får inte förekomma.

46 § För den som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 1 ska synskärpan med eller utan korrektion binokulärt uppgå till 1,0 där värdet ska vara minst 0,5 i det sämre ögat. Om synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får korrektionsvärdena inte överstiga +5D (översynthet) eller –8D (närsynthet) i den mest brytande meridianen. Läkaren kan godkänna andra korrektionsvärden i det individuella fallet. Utlåtande krävs då från en ögonläkare som intygar att korrektionsglasen inte medför trafikfarliga effekter, till exempel prismatiska synfältsdefekter.

Kontaktlinser är tillåtna oavsett korrektionsvärden under förutsättning att de kan användas under ett helt arbetspass.

47 § För en person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 2 eller 4 ska synskärpan med eller utan korrektion binokulärt uppgå till 0,8 där värdet ska vara minst 0,3 i det sämre ögat. Om synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får korrektionsvärdena inte överstiga +5D (översynthet) eller –8D (närsynthet) i den mest brytande meridianen. Läkaren kan godkänna andra korrektionsvärden i det individuella fallet. Utlåtande krävs då från en ögonläkare som intygar att korrektionsglasen inte medför trafikfarliga effekter, till exempel prismatiska synfältsdefekter. Kontaktlinser är tillåtna oavsett korrektionsvärden under förutsättning att de kan användas under ett helt arbetspass.

48 § För den som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 3 ska synskärpan med eller utan korrektion binokulärt uppgå till 0,5. Om syn helt saknas i ett öga ska synskärpan i det fungerande ögat uppgå till minst 0,6. Om synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får korrektionsvärdena inte överstiga +5D (översynthet) eller –8D (närsynthet) i den mest brytande meridianen. Läkaren kan godkänna andra korrektionsvärden i det individuella fallet. Utlåtande krävs då från en ögonläkare som intygar att korrektionsglasen inte medför trafikfarliga effekter, till exempel prismatiska synfältsdefekter. Kontaktlinser är tillåtna oavsett korrektionsvärden under förutsättning att de kan användas under ett helt arbetspass

49 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha normalt synfält på båda ögonen. För en person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 3 eller för den som utför en arbetsuppgift enligt 8 § andra stycket 4 ombord på tåg, kan en synfältsdefekt i ett öga tillåtas under förutsättning att den helt kan kompenseras av det andra ögat och att den inte påverkar den aktuella arbetsuppgiften.

50 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha ett normalt mörkerseende.

51 § Säkerhetskritiska arbetsuppgifter får utföras av en person som har dubbelseende under förutsättning att 1. en läkare har bedömt att tillståndet inte innebär en trafiksäkerhetsrisk, 2. dubbelseendet har funnits så länge att personen har tillräcklig adaption och kompensationserfarenhet, och 3. dubbelseendet inte påverkar den aktuella arbetsuppgiften.

52 § En person med defekt färgseende får utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter om de inte innehåller moment där färger har betydelse för säkerheten.

53 § Den som har linsimplantat eller som har genomgått keratomi eller keratektomi får utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter om kontroller genomförs i den omfattning som den behandlande läkaren finner lämplig.

# INTYG

# Hörselundersökning

Undersökningen avser hörselfunktioner enlig TSFS 2019:112 (se anvisningar bifogat i detta dokument). Intyget är endast giltigt för ansökan till Vuxenutbildningen Luleå kommuns YH- utbildning inom kontaktlednings- och banteknik och och kan ej helt eller delvis åberopas i situationer då det finns krav på hälsoundersökning enligt hela TSFS 2019:112.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Personuppgifter | | |
| Personuppgifter (10 siffror) | Legitimering  ID-handling | Personlig kännedom |
| Efternamn | Förnamn | |
| Gatuadress | Postnummer och ort | |
| Telefon | Mobil | |

1. Hörselfunktioner (§ 15)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Hörbarhet i decibel  Vänster | 500 Hz | 1000 Hz | 2000 Hz | 3000 Hz | Anmärkning |
| Hörbarhet i decibel  Höger | 500 Hz | 1000 Hz | 2000 Hz | 3000 Hz | Anmärkning |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kraven på hörsel är: | Uppfyllda | Ej uppfyllda |

Övriga kommentarer:

1. Underskrift (av audionom eller motsvarande som utfört undersökningen)

|  |  |
| --- | --- |
| Namnteckning | Stämpel |
| Namnförtydligande |
| Gatuadress | Telefon |
| Postnummer och ort | Datum |

# Anvisningar

(Utdrag ur TSFS 2019:112)

43 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha en hörselfunktion som är så god att han eller hon utan svårigheter uppfattar all trafiksäkerhetsmässigt viktig information i den aktuella arbetsmiljön. Detta gäller även om hörselskydd med dämpande egenskaper används.

**Allmänna råd**

Riktvärden vid tonaudiometri för personer som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 1, 2 eller 4 är att hörseltrösklarna inte överstiger 40 dB vid frekvenserna 500 och 1 000 Hz samt 45 dB vid frekvensen 2 000 Hz.

44 § Om tillräcklig hörsel endast uppnås med hörapparat ska den användas under tjänstgöringen. Dessutom ska ett praktiskt hörselprov i den aktuella arbetsmiljön visa att personen utan svårigheter uppfattar all information av betydelse för trafiksäkerheten