



# Aktivitetsplan för Luleå kommuns internationella arbete 2024 - 2027

PLAN

# ***Övergripande aktivitetsplan för Luleå kommuns internationella arbete 2024 – 2027***

## **Inledning**

Globaliseringen gör att människor rör sig alltmer över nationsgränserna, såsom arbetskraft, flyktingar, turister, affärsresenärer eller studerande. Globaliseringen har skapat möjligheter till internationella kontakter som värderas högt av många, inte minst av unga människor. Städer med internationell prägel, internationella skolor och internationella arbetsplatser kommer att ha en ökad dragningskraft. Luleå kommun ska tillsammans med andra aktörer främja Lulebornas och näringslivets internationalisering.

Genom att delta i internationella projekt och internationellt samarbete tillförs nya resurser, ökad kunskap, vidgad kompetens och nya perspektiv till den kommunala verksamheten. I samverkan med olika partner (institutioner, folkrörelser, kommuner, regioner, företag och andra inom och utom landet), stärks Luleå kommuns och regionens attraktionskraft i internationella sammanhang.

## **Om Planen**

Övergripande aktivitetsplan för Luleå kommuns internationella arbete 2024 – 2027 utgår från Luleå kommuns översiktsplan och de prioriteringar som finns utpekade där.

## **Syftet med Planen**

Övergripande aktivitetsplan för Luleå kommuns internationella arbete 2024 – 2027 ska ge stöd och vägledning för prioritering och fokus i det internationella samarbetet samt skapa en gemensam plattform och referensram för kommunens internationella arbete och aktiviteter. Planen ska ge information om Luleå kommuns ambition och strävan efter att bedriva ett hållbart internationellt arbete.

## Hållbart internationellt arbete

År 2020 har Luleås kommun tagit ett beslut om att förstärka arbetet med att leva upp till kraven i EU:s Borgmästaravtal, som kommunen skrev under 2015. Det kan exempelvis handla om resor, måltidsverksamhet och användning av plast.

Luleå kommuns mål är att vara klimatneutral senast 2040. Att vara en klimatneutral stad innebär att kommunen inte gör någon påverkan på klimatet. De frågor som ska ses över är bland annat kommunala resor, trafikplanering, energieffektiviseringar med mer.

Luleå kommuns ambition är att bedriva ett **hållbart internationellt arbete**. Alla internationella projekt, aktiviteter och resor ska utvärderas utifrån hållbarhetsperspektiv och potentiellt mervärde för Luleå kommun, dess invånare och företag. I sådana fall när fysiska möten inte är nödvändiga och när det finns tillgängliga digitala alternativ så ska digitala möten prioriteras framför fysiska. Digitala möten och aktiviteter är viktiga hållbara alternativ till fysisk mobilitet.

I Luleå kommuns riktlinjer för resor i tjänsten står det att Luleå kommun ska framstå som en förebild inom arbetsmiljö-, trafiksäkerhets- och miljöarbete. Luleå kommuns resor i tjänsten ska:

- ersättas i så stor utsträckning som möjligt med digitala alternativ tex Skype, Teams, telefon-, video- och webbkonferenser.
- planeras och genomförs på ett sådant sätt att klimat- och miljöpåverkan minimeras.
- genomförs med trygg och säker arbetsmiljö. Vistelse i trafiken ska det ske på ett trafiksäkert sätt med hänsyn till både resenärer och medtrafikanter.

**Jämställdhets- och jämlikhetsfrågor** ska genomsyra det internationella arbetet och ska beaktas vid kommunens internationella aktiviteter, projekt och initiativ. De möjligheter till samarbeten och finansiering av projekt som främjar jämställdhet och jämlikhet och som erbjuds genom EU:s fonder och program ska tillvaratas.

Luleå kommuns internationella arbete ska basera sig på de **nio övergripande mål** som visar Luleå kommuns långsiktiga uppdrag i förhållande till Vision Luleå 2040.

Luleå kommuns övergripande mål har en direkt koppling till de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030:

1. Luleås invånare har en god och jämlik hälsa
2. Luleås invånare är delaktiga i samhällets utveckling
3. Luleås invånare har ett socialt, kulturellt och fysiskt aktivt liv
4. Luleås naturvärden finns kvar och har plats att utvecklas
5. Luleå har ingen påverkan på klimatet
6. Luleås invånare bor i ett gott grannskap
7. Luleås invånare har ett hållbart vardagsliv
8. Luleå är ett ledande nav för tillväxt och innovation
9. Luleås invånare har arbete

Allt internationellt samarbete ska tillföra ett mervärde och skapa samhällsnytta för Luleå kommuns invånare och företag samt bidra till att uppfylla de kommunövergripande målen.

### **Årlig aktivitetsplan och ansvar**

En årlig aktivitetsplan för det internationella arbetet upprättas varje år i samverkan med kommunens förvaltningar och bolag. Kommunstaben svarar för samordning, policyfrågor, rådgivning, informations- och erfarenhetsutbyte, stimulans och stöd till förvaltningarna. Kommunens förvaltningar och bolag har huvudansvaret inom respektive verksamhetsområde.

Under året 2019 inrättades det en grupp för internationell samverkan, som sammanträder kvartalsvis och är ett forum för att samordna, planera och genomföra insatser för stärkt internationell samverkan och kunskapsutbyte på politisk nivå.

## **Det här ska Luleå kommun arbeta för fram till 2027:**

- Bidra till utvecklingen och samarbeten inom internationella nätverk som Bottenviksbågen, Arctic Mayors Forum med fler och med kommunens samarbetspartners och vänorter.
- Stimulera elever och lärare till internationella utbyten.
- Bedriva internationellt påverkansarbete kring frågor som är viktiga för Luleå kommun och för regionen.
- Arbeta strategiskt och offensivt med marknadsföring av platsen Luleå och Luleåregionen.
- Attrahera utländska investeringar och etableringar.
- Insatser som främjar internationell handel genomförs, till exempel utbildning, affärsmöten och delegationer.
- Driva internationella marknadsinsatser som främjar fler besökare till destinationen Luleå (privat och mötesresande inklusive internationella konferens/kongresser).

## **Inriktning för Luleå kommuns internationella arbete**

Luleå kommuns internationella arbete fokuserar på närområdet, den arktiska plattformen och inom den Europeiska unionen. Våra samarbets- och vänorter ska vara en del av det internationella arbetet. Samarbete och samverkan kan även ske med andra delar av världen när möjligheter uppstår. De möjligheter till samarbeten och finansiering av utvecklingsprojekt som erbjuds genom EU:s fonder och program ska särskilt tillvaratas. Allt internationellt samarbete ska tillföra ett mervärde för Luleå kommun, dess invånare och företag.

Alla internationella projekt, aktiviteter och resor ska utvärderas utifrån hållbarhetsperspektiv och potentiellt mervärde för Luleå kommun, dess invånare och företag:

- ✓ Bidrar denna aktivitet till samhälls- och näringslivsutveckling eller kommunens verksamhetsutveckling?
- ✓ Är den ett led i vår omvärldsbevakning?

- ✓ Är denna aktivitet är en möjlighet att på något sätt påverka inom ett för kommunen viktigt område?

Luleå kommuns prioriterade internationella fokusområden är följande:

- **Regionalt/arktiskt samarbete** (Arctic Mayors Forum, Bottenviksbågen, Barents Väg Internationella Förening, Uleåborg, Bodö och Tromsö).
- **Inom den Europeiska unionen** (SERN, Union of the Baltic Cities, Novéant-sur-Moselle (ANEA), JOIN, BOOST, SUSTAIN-avsiktsförklaring).
- **Vänorter** (Santa Lucia de Tirajana på Gran Canaria, Zenica i Bosnien Hercegovina, Puerto Cabezas i Nicaragua, Kemi i Finland och Tromsö i Norge).

Regionalt/arktiskt samarbete (Arctic Mayors´ Forum, Bottenviksbågen, Barents Väg Internationella Förening, Uleåborg, Bodö och Tromsö).

---

*Arktiskt samarbete*

---

Arktis har blivit allt viktigare på den politiska agendan – geopolitiskt, säkerhetsfrågor, klimatförändringar, råvarutillgångar samt via Arktiska rådet och genom EU Kommissionens intresse.

Luleå är en del av den arktiska geografin och i nära samverkan regionalt, nationellt och internationellt finns stora möjligheter att utveckla Luleå till en betydelsefull aktör i det arktiska arbetet. Luleå är ett infrastrukturellt nav i regionen och har ett differentierat näringsliv som bland annat nyttjar just det nordliga klimatet i serverparker och forskning i samverkansprojekt med universiteten i det arktiska området. Relativt korta avstånd och kulturella likheter gör det internationella närområdet intressant för vårt näringsliv.

Norrbotten är Sveriges port till Arktis. Politikerna i den gemensamma tillväxtberedningen mellan Norrbottens Kommuner och Region Norrbotten bestämde sig för att dra nytta av vårt geografiska läge och ta fram en arktisk politisk plattform med de viktigaste prioriteringarna för en hållbar utveckling av Norrbotten i Arktis.

EU blir en tydligare medspelare på den arktiska arenan. EU bidrar till utvecklingen i Arktis exempelvis genom strukturfonder och Interregprogram. Den 13 oktober 2021 antog EU-kommissionen EU:s nya integrerade politik för Arktis. Norra Sverige räknas till EU:s arktiska regioner och mycket fokus i EU:s nya arktiska policy berör därför regionen.

**Luleå Tekniska Universitet** är ledande inom flera områden på forskning och utveckling kopplat i arktisk miljö, olika testbäddar i kallt klimat, etc. Ett samarbetsavtal ("**Arctic Five**") finns mellan Luleå tekniska universitet samt universiteten i Umeå, Tromsö, Uleåborg och universitetet i Lappland (Rovaniemi) med syfte att stärka områden där man har arktisk kompetens exempelvis inom energi, hälsa och gruvnäring.

**Polarforskningsinstitutet** flyttade från Stockholm till Luleå. Etableringen av Polarforskningsinstitutet i Luleå stärker Luleå som en aktör i Arktisregionen. Det stärker de arktiska perspektiven inom samhällsplanering, forskning och kultur och hjälper Luleå att attrahera företag.

Genom Norrbottens politiska plattform för Arktis, som politiker i Norrbotten beslutade att ta fram, har norra Sverige tagit ett viktigt steg mot att bli en aktiv aktör i arktiska sammanhang. Norrbotten och Luleå, som en del av den arktiska geografin, bör ha en ledande roll när det gäller att driva på för en ekonomisk och social hållbar utveckling i Arktis, men också att tillvarata urfolkens unika kultur och kunskap.

Det arktiska perspektivet är inarbetat i den regionala utvecklingsstrategin, RUS. Där finns målbilden att Norrbotten ska vara en arktisk testbädd utifrån möjligheterna att bedriva arktiska tester med tillgång till stora arealer som är glest befolkade med stabilt vinterklimat med snö, mörker och torr kyla, luftrum och infrastruktur.

Läs mer: [Politisk plattform för Arktis - Norrbottens Kommuner](#)

---

### *Arctic Mayors' Forum*

---

Luleå kommun är medlem i Arctic Mayors' Forum. Det är en organisation som syftar till att ge lokala myndigheter en röst i utvecklingen av Arktis. Det är ett formaliserat och strukturerat sätt för lokalsamhällen att kontinuerligt involveras i politiskt beslutsfattande som gäller Arktis. Medlemmarna representerar och företräder lokala myndigheter i USA, Ryssland, Kanada, Island, Grönland, Färöarna, Finland, Norge och Sverige.

Arctic Mayors' Forum mål är att:

- Identifiera, samordna och kommunicera gemensamma frågor, styrkor, framsteg, utmaningar, problem och positioner.
- Ge ett forum för debatt och en öppen kommunikationskanal för medlemmarna.
- Samarbeta och dela bästa praxis för beredskap för de förändringar som sker i regionen, med både fördelaktiga och negativa effekter på arktiska lokala samhällen.



- Påverkan av regleringar och lagstiftning på alla de områden som påverkar arktiska kommuner hos relevanta internationella institutioner, särskilt Arctic Council, och genom nationella regeringar.
- Bli observatör i Arktiska rådet.

---

### ***Bottenviksbågen Bothnian Arc rf***

---

Luleå kommun är medlem i Bottenviksbågen Bothnian Arc rf. Bottenviksbågen sträcker sig längs kusten från Kalajoki i norra Finland till Skellefteå i norra Sverige och området har totalt 710 000 invånare.

Medlemmarna på svensk sida: Haparanda, Kalix, Luleå, Boden och Skellefteå. På finsk sida: Kemi-Torneo regionen, Uleåborg, Raahen och Kalajoki.

Föreningen har till ändamål att främja och utveckla medlemmarnas samarbete i Bottenviksbågen inom områden såsom intressebevakning, logistik, turismutveckling, utbildning och kultur. Föreningen syftar till att underlätta aktiv kommunikation, erfarenhetsutbyte och samarbete i den gemensamma regionen. Den är utformad för att underlätta och främja gränsöverskridande samarbete med syftet att stärka den hållbara ekonomiska och sociala sammanhållningen inom regionen Bottenviksbågen och i Europeiska unionen.

Samarbetet över den svensk-finska gränsen inom Bottenviksbågen är dynamiskt. Regionen är rik på naturresurser och har en lång tradition av storskalig utvinnings-, tillverknings- och bearbetningsindustri. Men det finns också gemensamma utmaningar som demografi och gles befolkning, tillsammans med fysiska hinder som otillräcklig infrastruktur och saknade länkar i transportförbindelser.

Bottenviksbågen Bothnian Arc rf är en av Nordiska ministerrådets tolv gränskommittéer, vars verksamhet Nordiska ministerrådet finansierar. Bottenviksbågen Bothnian Arc rf, tillsammans med Tornedalsrådet, är medlem i AEBR (Association of European Border Regions). AEBR är en sammanslutning för gränsöverskridande organisationer runt om i Europa. Organisationen bygger nätverk i gränsregioner och verkar aktivt med intressebevakning för gränsregionernas bästa.

---

### ***Barents Väg Internationella förening***

---

Föreningens huvudsakliga syfte är att bygga mellanmännsliga relationer och utveckla verksamheter kring vägsträckningen mellan Salla och Bodö – Barents väg. Luleå har en nyckelroll i Barents Road samarbetet genom att **kanslifunktionen finns i Luleå**.

Föreningen ska verka för:

- att främja dialog, ett utökat samarbete och erfarenhetsutbyte mellan medlemskommunerna och regionerna.
- att stimulera utbyte vad avser arbete, utbildning, språk, kultur, idrott med fokus på ungdomar i syfte att öka förståelse och fredlig samexistens genom att unga människor får möjlighet att förverkliga sina idéer och påverka samhällsutvecklingen.
- att stärka motståndskraften i våra städer/kommuner och i den gemensamma regionen.
- utveckla och genomföra gemensamma initiativ och kampanj
- gemensamt påverkansarbete

---

## *Uleåborg*

---

I nästan 25 år har Luleå och Uleåborg samverkat för att stärka regionens tillväxt. Kommunerna har bestämt sig för att ytterligare stadfästa samarbetet genom att ingå ett samarbetsavtal. Avtalet ska ses som en viljeinriktning av respektive kommun. Luleå och Uleåborg ska i samverkan agera för gemensam positiv utveckling och ska jobba tillsammans för hållbar tillväxt och attraktivitet i den gemensamma regionen.

Den löpande samverkan mellan Luleå och Uleåborg sker på lednings- och tjänstemännivå. I de pågående projekten och aktiviteterna finns utsedda ansvariga från respektive kommun såväl som från eventuella övriga samarbetsparter. Kontinuerliga kontakter sker mellan kommunernas förvaltningar och tjänstemän.

Samarbete mellan Luleå och Uleåborg är väl utvecklat. Luleå och Uleåborg är universitetsstäder där områden som transport, handel, högteknologisektorn och de kreativa näringarna har vuxit sig starka. Luleå och Uleåborg är grundare av föreningen Bottenviksbågen Bothnian Arc.

Prioriterade områden för samarbete:

1. Tillväxt, konkurrenskraft och attraktivitet
2. Infrastruktur och logistic
3. Hållbar digitalisering
4. Kommunikation, marknadsföring, nätverk, intressebevakning
5. Främjande av språklärande
6. Kulturutbyte mellan städerna
7. Övriga samarbetsområden som under avtalsperioden ges en hög prioritet av båda parterna.

---

## **Tromsö**

---

Tromsö är sedan tidigare Luleås vänort men Luleå har som ambition att teckna ett samarbetsavtal med Tromsö när det blir möjligt som gör att Tromsö blir Luleås regionala samarbetspartner.

Potentiella samarbetsområden:

- Näringslivsutveckling
- Turism och marknadsföring
- Smarta städer
- Kultur
- Samarbete i det Arktiska området m.m.

---

## **Bodö**

---

Samarbetet med Bodö sker via Barents Road Internationella föreningen och via Arctic Mayors´ Forum.

Det finns flera områden som lämpar sig för en fördjupad samverkan mellan våra respektive landsändar, och i förlängningen den nordliga regionen.

De utvecklingsområdena är bland annat:

- näringsliv
- turism
- transport och logistik
- mineraler
- utbildning
- kommunal verksamhet
- kommunalpolitik.

## Europa

(Sweden Emilia Romagna Network (SERN), Union of Baltic Cities (UBC),  
Novéant-sur-Moselle (ANEA), JOIN, BOOST, SUSTAIN-  
avsiktsförklaring)

---

### *Sweden Emilia Romagna Network*

---

SERN - Sweden Emilia Romagna Network är ett nätverk som startades mellan Sverige och Italien, med regionen Emilia Romagna. Det är ett bilateralt nätverk för samarbete mellan kommuner, regioner samt andra aktörer på regional och lokal nivå. Idag har nätverket 55 medlemmar varav 26 är svenska medlemmar från Västra Götaland, Norrbotten och Östergötland.

Luleå kommun är medlem i SERN. Nätverket ger möjlighet till utbyte av information och erfarenheter. Nätverket stimulerar till samarbetsprojekt mellan italienska och svenska aktörer inom områdena:

- utbildning och kultur
- miljö
- social ekonomi
- entreprenörskap
- turism

*Genom medlemskapet i det internationella nätverket Sweden Emilia Romagna Network vill Luleå kommun:*

- utveckla konkreta innovativa samarbetsprojekt med andra städer i SERN
- utbyta erfarenheter inom flertalet områden som utbildning, energi, kultur, entreprenörskap och turism/småskalig livsmedelsproduktion.

---

## *Union of the Baltic Cities*

---

Union of the Baltic Cities (UBC), grundades i Gdansk 1991 och upprättades i syfte att utveckla samarbetet och utbytet mellan städer i Östersjöområdet.

UBC har som främsta målsättning att bidra till den demokratiska, ekonomiska, sociala, kulturella och miljövänliga utvecklingen av Östersjöregionen. UBC har över 100 medlemmar i nio länder: Sverige, Danmark, Norge, Finland, Tyskland, Estland, Lettland, Litauen och Polen. Luleå kommun blev medlem av Union of the Baltic Cities 2003.

Luleå kommun deltar i tre s.k. UBC's Commissions:

- Smart and Prospering Cities Commission
- Planning Cities Commission
- Sustainable Cities Commission

*UBC har bland annat satt upp följande mål för sitt arbete:*

- att främja Östersjösamarbete både på nationell och internationell nivå
- att främja stabilitet och ekonomisk tillväxt i Östersjöområdet
- att arbeta för en gynnsam affärsmiljö i Östersjöområdet på lokal, nationell och internationell nivå
- att främja projekt som har som mål att underlätta det interkulturella samarbetet och förståelsen inom Östersjöområdet

*Genom medlemskapet i Union of the Baltic Cities vill Luleå kommun:*

- utveckla konkreta samarbetsprojekt med andra städer kring Östersjön, vilket på sikt främjar utvecklingen och integrationen i Östersjöregionen.
- genom UBC:s kommittéer erbjuda Luleå förvaltningar ett diskussionsforum för samarbete i gemensamma EU-projekt och framförallt ett utbyte av kunskap och erfarenheter.
- främja det interkulturella samarbetet och förståelsen för andra kulturer.
- främja tillväxt och investeringar.

---

### ***Novéant-sur-Moselle/ANEA***

---

Den 1 augusti 2023 besökte representanter från den franska kommunen Novéant-sur-Moselle Luleå. I samband med besöket undertecknas ett samarbetsavtal för utbyten mellan kommunerna.

Samarbetet innefattar bland annat utbyte för grupper med medborgare under ett antal veckor, utbyte för personer som är 50 år eller äldre, volontärutbyte för ungdomar som får bo hos värdfamiljer, utveckling och etablering av lämpliga former för digitala kontakter mellan ANEA (de tre sörbyarnas samarbetsorganisation) och det franska PAUSE samt etablering av kontakter mellan skolor och elever såväl som mellan idrottsföreningar och kulturorganisationer.

---

### ***JOIN, BOOST, SUSTAIN- avsiktsförklaring***

---

JOIN, BOOST, SUSTAIN är en avsiktsförklaring om att med gemensamma krafter främja en hållbar digital omvandling av städer och samhällen i EU. I januari 2020 har Luleås kommunalråd undertecknat avsiktsförklaringen för Luleå kommun. Luleå kommun var en s.k. "first-wave signatory". Avsiktsförklaringen markerar ett viktigt steg i lanseringen av det "europeiska sättet" att förändra städer och samhällen digitalt och hållbart. Arbetet med implementeringen av avsiktsförklaringen sker under EU-kommissionens DG Connects<sup>[1]</sup> ansvarsområde. 73 företrädare för offentlig förvaltning på lokal, regional, nationell eller europeisk nivå från olika länder har undertecknat avsiktsförklaringen.

Läs mer om avsiktsförklaringen här: <https://www.living-in.eu/declaration>

---

<sup>[1]</sup> Europeiska kommissionens generaldirektorat för kommunikationsnät, innehåll och teknik ansvarar för att utveckla en digital inre marknad för att skapa smart, hållbar och inkluderande tillväxt i Europa.

## Vänorter

Vänortsutbyte kan idag ses som ett av inslagen i kommunens allmänna internationalisering. Med vissa av vänorterna finns ett aktivt och regelbundet samarbete, medan samarbetet med andra är mer eller mindre vilande. Att vara vänort med en stad innebär bland annat att samarbeta och byta erfarenheter, lära av och stödja varandra samt genomföra gemensamma projekt.

Efter att översynen av Luleå kommuns vänortsarbete gjordes under året 2017 så har kommunstyrelsen beslutat att Luleås existerande vänorter bibehålls, men viss restriktion gällande nya vänortsrelationer.

*Genom vänortssamarbete finns möjligheter att:*

- delta i olika transnationella EU-projekt
- förstå andra kulturer, utbyta erfarenheter, kunskap, bästa praxis, mellan verksamheterna
- bedriva skolutbyten, kulturella - och idrottsutbyten.

***Luleå har fem vänorter:***

- Kemi, Finland
- Tromsø, Norge
- Santa Lucia de Tirajana, Gran Canaria, Spanien
- Puerto Cabezas, Nicaragua
- Zenica, Bosnien Hercegovina

Luleå och **Kemi** städer har haft en vänortsrelation som har pågått under många år.

Långsiktiga potentiella områden för samarbetet med Kemi är följande:

- Tillväxt, konkurrenskraft och attraktivitet
- Infrastruktur och logistik
- Smart Arctic
- Kommunikation, marknadsföring, nätverk, intressebevakning



Luleå har som ambition att i framtiden teckna samarbetsavtal med **Tromsö** för att ytterligare stadfästa vänortssamarbetet. Avtalet ska ses som en viljeinriktning av respektive kommun.

Vänorterna **Zenica** och **Puerto Cabezas** ska fortsätta ha en vilande status tills dess att aktivt samarbete blir aktuellt igen.

Luleå har haft samarbete i form av gemensamma projekt och studieresor med vänort **Santa Lucia de Tirajana**.

## LULEÅ BUSINESS REGION - internationellt fokus

### ***Destinationsarbete för Luleå***

Utveckling och marknadsföring av destinationen Luleå drivs av det kommunägda näringslivsutvecklingsbolaget Luleå Business Region (LBR) i rollen som Destination Marketing Organisation (DMO) och fokus ligger på att synliggöra Luleå som besöks- och mötesdestination.

Europa är en stor och viktig marknad för Luleåregionen där internationella besökare bidrar till tillväxt och ökad sysselsättning. Inom besöksnäringen genomför LBR löpande bearbetning av marknader som skapar förutsättningar för fler besökare. LBR samarbetar med många andra svenska destinationer mot internationell marknad bland annat Visit Stockholm, Göteborg och Co samt Malmö Stad. LBR är speciellt involverade kring insatser som rör mötes- och privatresande på de prioriterade europeiska målmarknaderna.

LBR är även projektpartner i Interreg projektet Arctic Europe Tourism Cluter 2023 – 2026 som parallellt jobbar med att utveckla besöksnäringen samt bearbeta internationella marknader tillsammans med hela regionen/länet samt Nordnorge och norra Finland. En rad olika insatser sker löpande i form av strategiskt viktiga besök och införsäljning mot internationell marknad, visningsresor för internationella

turooperatörer samt press och media, digitala satsningar, kampanjer, verktyg, deltagare i mässor och roadshows för att synliggöra hela regionens besöksutbud samt dess destinationer och företag verksamma inom besöksnäringen. LBR jobbar även löpande proaktivt med att öka attraktionen för norra Europa på internationell marknad genom att bland annat främja och stötta initiativ för nya direktflyg in till regionen.

LBR har även rollen som Convention Bureau (CVB) för Luleå med syfte att proaktivt marknadsföra Luleå som mötesstad samt stötta mötesarrangörer. Detta leder till fler affärsdrivande möten, konferenser och kongresser i Luleå. LBR är medlem i Swedish Network of Convention Bureaus (SNCVB) som tillsammans med andra svenska städer deltar på internationella mässor och workshops för att marknadsföra Luleå som attraktiv destination samt knyta kontakter med organisationer och föreningar som genomför roterande möten, konferenser och kongresser med internationell koppling.

LBR är en av sex operativa projektpartners i interreg projektet Bothnian Coastal Route (BCR) 2023 – 2025 som leds av Kvarkenrådet. I projektet jobbar Luleå Business Region med att utveckla besöksnäringen samt bearbetning av Europeiskt reseåterförsäljarled tillsammans med kustdestinationerna kring Bottenviksbågen där huvuddestinationerna är Umeå, Skellefteå, Luleå, HaparandaTornio, Oulu, Kalajoki och Vaasa. I detta projekt sker dels införsäljning av Bothnian Coastal Route mot internationell marknad, genomförande av visningsresor för europeiska turooperatörer samt press och media. Syftet med projektet är att synliggöra Bottenviksbågens besöksutbud för att tillsammans skapa ett ökat intresse för hållbart resande längs med en ny cross-boarder cirkel resrutt i norra kustregionen av Sverige och Finland vilket förväntas ge ökad kännedom och möjlighet till ökad tillväxt i besöksnäringen längs med Bottenvikskusten. Via projektet görs även aktiviteter för att främja samarbeten mellan turismföretagen i både de svenska och finska destinationerna. Mer info om projektet Bothnian Coastal Route.

### ***Internationella innovationsekosystem***

Inom LBRs verksamhet Luleå Science Park pågår en rad olika insatser vad gäller internationella innovationsekosystem.

- Luleå Science Park är medlem i IASP (International Association of Science Parks and Areas of Innovation) <https://www.iasp.ws/> där 80 länder är medlemmar. LSP ingår med aktivt engagemang bland annat i form av föredragshållning samt moderering inom de årliga världskonferenserna. Möjligheter till samverkan vad gäller internationella EU projekt med mera är stor inom IASP.
- LSP samverkar med Nordic House of Innovation i Silicon Valley, Piteå Science Park, Skellefteå Science City, LTU Business, Invest i Norr mfl via kommande aktiviteter (seminarium, delegationsbesök, deltagande i SIR 24) med målet att locka amerikanska Tech bolag till Norr-och Västerbotten.
- LSP står löpande värd för olika delegationsbesök i samverkan med LTU men även andra parter som exempelvis svenska ambassader. LSP styr dessa delegationsbesök efter vårt uppdrag dvs att det ska handla om innovationsekosystemet.
- Luleå Science Park ingår i konsortiet Sweden ICT -med de sex ledande parkerna inom ICT/Information and Communication Technology (Blue Science Park, Ideon Science Park, Kista Science City, Lindholmen Science Park, Linköping Science Park) som nu blivit en EDIH (European Digital Innovation Hub) kallad Sweden Secure Tech Hub inom säker digitalisering/cybersäkerhet. Projektet är ett 3 årigt ERUF projekt där Luleå Science Park får bra ingångar till befintliga cybersäkerhetsprojekt i övriga parker men framför allt en nationell plattform för ekosystemsfrämjande insatser inom Tech. Tillgången till bland annat innovationsledning, mobilitetsprojekt, utbildningar inom ett brett spektrum, nationell kommunikation osv är stor via konsortiet.  
Sweden ICT ska även samverka kring internationell talangattraktion och kompetensförsörjningsfrågor framgent vilket överensstämmer med LPS:s prioriterade områden. Via beteckningen EDIH finns stora möjligheter till internationella projektansökningar.